



## Reunió coordinació de l'acció entorns escolars segurs

12 de febrer de 2021

Es convoca una reunió virtual per valorar el disseny i desenvolupament de l'acció de promoció dels entorns escolars segurs celebrada el 18/12/2020, així com per proposar millores de cara a replicar l'acció en un futur pròxim i de manera periòdica.

Assisteixen, a més de les dues dinamitzadores: Agustín (regidor d'Educació), Vicent (tinent d'alcalde i regidor d'Urbanisme), Dioni (cap de policia), Empar (directora del CEIP Blasco Ibáñez), Ivan (director de la Masia), Ismael (director de l'IES Museros) i Eva (membre de l'AMPA del CEIP i del Fòrum Veïnal). Excusa l'assistència Cristina Civera l'alcaldesa.

L'encontre consisteix, en primer lloc, en una dinàmica de valoració per ítems i la complementació amb la valoració que en feu el Fòrum en desembre de 2020.

A continuació s'exposen els ítems analitzats i les opinions manifestades que conclouen, majoritàriament, amb la felicitació pel disseny i transcurs de l'acció i la satisfacció de generar un espai de coordinació per treballar en xarxa els drets i l'autonomia de la infància, en aquest cas concret respecte als entorns escolars segurs i la mobilitat sostenible.

	A.	V.	D.	Em.	Iv.	Eva
Grau de <b>participació</b> del veïnat i <b>impacte</b> de l'acció	●	●	●	●	●	●
<b>Treball en xarxa</b> (organització del fòrum, coordinació amb l'Ajuntament i policia, col·laboració d'AMPEs i centres escolars... )	●	●	●	●	●	●
<b>Estratègia de comunicació</b> (digital i de boca-orella)	●	●	●	●	●	●
<b>Compliment dels objectius establerts</b> pel grup (promoure la mobilitat sostenible i prova pilot d'entorns escolars segurs).	●	●	●	●	●	●

\* l'IES s'incorpora a la reunió després d'aquesta dinàmica.





A continuació, es reporten reflexions de millora al respecte:

- Tot i l'èxit de la convocatòria i l'encert del to i mitjans de difusió de la campanya, consta que hi ha gent que no se n'assabentà fins al dia mateix, en trobar-se la paradeta de recompte i repartiment de l'obsequi. Sobretot, s'incideix en la importància que el missatge arribe no només als progenitors sinó també a la infància i joventut. En eixe sentit, es proposa que per a pròximes edicions es pugui treballar des dels centres escolars en aquesta línia.
- Actualment l'entorn escolar és urbanísticament hostil pel que fa a afavorir la mobilitat sostenible i l'autonomia infantil; especialment en el referit a la concentració del trànsit de vehicles (no només que acudeixen als centres, sinó també els que fan trajectes de pas) en l'horari d'entrada i d'eixida fins al punt d'haver-se generat en diverses ocasions situacions de tensió i risc. De fet, no s'ha observat un increment en el nombre d'estudiants que acudeixen a les escoles i institut a peu, en bici o patinet. Per tant, és indispensable adaptar amb un projecte tècnic progressiu els carrers del voltant: contenidors que obstaculitzen la visió, amplària de les voreres, vies de preferència ciclista, etc.
- Es concep aquesta primera jornada com un acte de la fase de conscienciació i sensibilització, que ha obtingut bons resultats gràcies al seu caire festiu i propositiu. La següent fase ha de ser la de generar l'hàbit, per a la qual és necessari el tipus de transformacions abans esmentades.
- És convenient i enriquidor que l'alumnat de tots els cicles prenga un rol actiu en el desenvolupament d'aquest paradigma.

D'aquesta manera s'acorden tres objectius nous en aquesta **fase de sensibilització**:

- A curt termini, que tots els centres escolars faciliten a les dinamitzadores, Andrea i Neus, fotografies de l'espai habilitat per a l'aparcament de bicicletes, patins i patinets, perquè elles es coordinen amb l'equip de comunicació de l'Ajuntament i es publiquen les mateixes pels canals institucionals amb l'objectiu de promoure el seu ús.
- A mitjà termini, replicar l'acció periòdicament. La pròxima, abans de les vacances de pasqua.



- A llarg termini, que els centres escolars plantegen i articulen un projecte pedagògic comú sobre educació i mobilitat urbana sostenible.

Finalment, es fa constar dues propostes complementàries:

- Sincronitzar les accions de promoció de la mobilitat sostenible amb el calendari de visita de l'ecoparc mòbil de l'EMTRE en Museros.
- Generar un banc d'intercanvi solidari de segona mà de bicicletes, patins i patinets. Amb ell es fomenta l'economia circular i que els xiquets i les xiquetes amb pocs recursos també hi puguin gaudir.

